

## ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по проекту СП "Здания и сооружения для обслуживания автомобилей.  
Требования пожарной безопасности"

1. В наименовании и тексте проекта СП использовано понятие "**сооружения**" (см. определение в п.23 ст.2 ФЗ №384), однако соответствующих требований пожарной безопасности по существу не приводится, хотя такие сооружения вполне могут быть в IY и IYa климатических районах (см. СП 131.13330.2012 "Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*").
2. В разд. "Область применения":
  - в п.1.1 записать "...при проектировании, строительстве, монтаже, эксплуатации, реконструкции, техническом перевооружении..." (далее - по тексту) - см.ч.6 ст.3 ФЗ №384;
  - в п.1.2 слова в скобках (кроме военного назначения) исключить, т.к. это имеется в п.1.3;
  - в п.1.2. целесообразно дополнить абзацем следующего содержания: "Настоящий свод правил распространяется также на следующие автотранспортные предприятия, здания и сооружения, входящие в их состав,: производственные автотранспортные объединения, базы централизованного технического обслуживания, производственно-технические комбинаты, производства с топливо-заправочными пунктами или без таких пунктов для ТО и ТР подвижного состава, агрегатов, узлов и деталей, станции технического (сервисного) обслуживания легковых и грузовых автомобилей, открытые площадки и гаражи-стоянки для хранения подвижного состава", что будет обосновывать **требования к предприятиям**, изложенным, например, в п.п.4.5, 6.4, 6.8 проекта СП (основание - ВСН 01-89).
3. Раздел 2 "Нормативные ссылки" дополнить:
  - Федеральным законом №123 от 22.07.2008г. (с изменениями, внесенными Федеральным законом №117-ФЗ от 10.07.2012г.);
  - Федеральным законом №384 от 30.12.2009г.;
  - СП 6.13130.2013 "ССПЗ. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности";
  - СП 56.13330.2011 "СНиП 31-03-2001 Производственные здания";
  - СП 17.13330.2011 "СНиП II-26-76 Кровли";
  - СП 29.13330.2011 "Полы. Актуализированная редакция СНиП 2.03.13-88";
  - СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*";
  - СП 59.13330.2012 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения";
  - ГОСТ Р 53296-2009;
  - ГОСТ Р 53297-2009,

которые содержат достаточное число требований пожарной безопасности применительно к вышеназванным объектам технического регулирования. Непринятие во внимание данного замечания приведет к тому, что при включении всех перечисленных частей сводов правил в актуализированный перечень, утвержденный ранее распоряжением Правительства РФ от 21.06.2010г. №1047-р, возникнут трудноразрешимые противоречия с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности (в т.ч. с рассматриваемым проектом СП), утвержденных приказом Ростехрегулирования от 30.04.2009г. №1573.

4. В проект СП дополнительно включить требования в части:
  - блокирования соответствующих зданий, сооружений с торгово-выставочными залами, зданиями организаций торговли автомобилями класса ФЗ.1, т.к. в разд.5.5 (например, п.п. 5.5.2 и 5.5.3) СП 4.13130.2013 такие требования отсутствуют, хотя практика проектирования и строительства соответствующих комплексов получила широкое распространение и является в настоящее время наиболее актуальной проблемой;
  - обеспечения доступности и (или) устройства рабочих мест для инвалидов и МГН согласно требованиям СП 59.13330.2012;
  - устройства соответствующих быстровозводимых зданий, сооружений каркасного типа, в т.ч. из металлоконструкций, с применением наружных ограждающих конструкций из сэндвич-панелей класса конструктивной пожарной опасности для зданий I и II степени огнестойкости - не ниже К1, III степени огнестойкости - не ниже К2, т.к. в СП 2.13130.2009 и СП 2.13130.2012 такие требования не конкретизированы или не имеют доказательной базы или отсутствуют;
  - наземных автостоянок открытого и полужакрытого типов для хранения автомобилей (можно со ссылкой на СП 113.13330.2012, однако к указанному СП имеется значительное число замечаний и предложений Палаты);
  - устройства в зданиях высотой более 28 метров "пожарных лифтов" с учетом требований п.5.1.34 СП 113.13330.2012, ГОСТ Р 53296-2009 "Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности" и ГОСТ Р 53297-2009 "Лифты пассажирские и грузовые. Требования пожарной безопасности", сделав на них ссылки в соответствующих пунктах СП.
5. В п.1.2 после слов "помещений для стоянки (хранения) записать "легковых автомобилей, микроавтобусов, перечисленных в приложении А СП 113.13330, и других транспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров, квадроциклов) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с учетом требований СП 42.13330.2011".

6. В разд.2 дополнить ГОСТ Р 53296-2009 "Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности" и ГОСТ Р 53297-2009 "Лифты пассажирские и грузовые. Требования пожарной безопасности", сделав на них ссылки в соответствующих пунктах СП.
7. На с.4 из Перечня принятых сокращений исключить АГЗС, АГНКС, АЗС, т.к. такие транспортные средства не используются в рассматриваемых в проекте СП зданиях, сооружениях, а в проекте СП требования к ним по существу не приведены и не должны приводиться.
8. Пункты 4.1 и 4.3 целесообразно объединить. Кроме того, вызывает сомнение обоснованность встраивания и пристраивания помещений для обслуживания автомобилей (кроме автостоянок!) в здания классов Ф3.2, Ф3.3, Ф4.2, Ф4.4 (см. ст.33 ФЗ №123), Ф5.3, в т.ч. с учетом норм СанПин.
9. Содержание п.4.5 отражает в основном технологические требования, а не требования пожарной безопасности.
10. Требования п.п.5.1- 5.11 без должного обоснования отражают специфику именно предприятий по обслуживанию автомобилей согласно ВСН 01-89, а не зданий, сооружений, что и отражено в наименовании проекта СП.
11. В п.6.2 после слов "I и II степени огнестойкости" следует дополнить словами "класса конструктивной пожарной опасности не ниже С1" и было бы целесообразно привести соответствующую таблицу, т.к. ссылка на табл.6.1 СП 2.13130 недостаточна, поскольку в ней не учтена специфика категорий подвижного состава, этажность, блокирование и др.
12. Содержание п.6.5 в отношении рампы или наклонных перекрытий, наличия в них естественного освещения являются технологическими требованиями, поэтому следует сохранить в этом пункте только требования пожарной безопасности. Кроме того, ограждающие конструкции тамбура не могут иметь показатель **REI**, что отражено в п.6.11.15 СП 4.13130.2013.
13. Содержание п.6.6 не гармонизировано с п.5.1.30 СП 11313330.2012 и п.2.8 ВСН 01-89.
14. Число рампы в здании, сооружении (п.6.7) является технологическим требованием и его следует исключить из текста.
15. В п.6.10 следует уточнить, что относится к "твердым горючим материалам" с учетом специфики рассматриваемых зданий, сооружений, а также целесообразно соединить в п.6.14 проекта СП.
16. Содержание п.п.6.12 и 6.13 практически полностью дублируют требования п.п.2.31 и 2.32 ВСН 01-89.
17. Содержание п.6.15 следует привести в соответствие с требованиями табл.27 приложения к ФЗ №123 (для покрытий полов показатель группы горючести не нормируется!), а также п.п.5.1.44 и 5.1.54 СП 113.13330.2012.

18. В п.6.17 ограничение "не более семи" в части помещений хранения автомобилей не отвечает соответствующим требованиям табл.6.6 СП 2.13130.
19. Содержание п.6.22 является технологическим и не может рассматриваться как требование согласно п.2.28 ВСН 01-89.
20. Требование п.6.23 противоречит требованию п.6.18. Кроме того, оно не реализуемо технологически, т.к. въезд на мойку, как правило, осуществляется из-за пределов здания, ГБА не совмещаются с дизельными двигателями, а снятые баллоны не позволяют проводить затем диагностику и ремонт соответствующей системы, что отражено в п.6.29.
21. В п.6.24 ошибочно дана ссылка на этот же пункт.
22. Пункт 6.26 относится к технологическому требованию и его следует исключить.
23. Содержание 2-го абзаца п.6.28 требует обоснования, в т.ч. с учетом технологии работ, а высота за пределами здания должна считаться от уровня планировочной отметки земли, а не пола.
24. Раздел 7 следует назвать "Требования к системам инженерно-технического обеспечения" согласно ст.2 ФЗ №384.
25. В п.7.1.6 дана ссылка на СП 7.13130.2013, однако в этом НД соответствующие требования не приведены или не конкретизированы.
26. Требования п.п. 7.3.3 и 7.3.4 следует гармонизировать друг с другом, а также ограничить размещение ДГУ в здании только с встроенным топливным баком заводского изготовления объемом не более 1м<sup>3</sup>.

**Вывод. Проект СП рекомендуется доработать с учетом сделанных замечаний и предложений.**

Замечания и предложения подготовил

Председатель Комитета технического регулирования  
и нормотворчества

ОООР "Федеральная Палата пожарно-спасательной отрасли  
и обеспечения безопасности"

д.т.н., профессор,  
академик НАН ПБ, ВАН КБ

Е.А.Мешалкин

"24" февраля 2014г.