

**Предложения по внесению изменений (совершенствованию) в нормативно-технические документы, включенные в проект актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и нормативно-технические документы, утвержденные ведомством в рамках установленной компетенции**

Информация о наличии противоречий или дублирования требований нормативно-технических документов, включенных в проект актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и нормативно-технических документов, утвержденных ведомством в рамках установленной компетенции						Предложения по внесению изменений (совершенствованию) в нормативно-технические документы			
нормативно-технические документы федеральных органов исполнительной власти		Нормативно-технические документы, включенные в проект актуализированной редакции Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»							
наименование нормативно-технического документа (с указанием регистрационного номера)	пункт нормативно-технического документа	содержание требования	наименование нормативно-технического документа (с указанием регистрационного номера)	пункт нормативно-технического документа	содержание требования	наименование нормативно-технического документа (с указанием регистрационного номера)	пункт нормативно-технического документа	содержание требования	обоснование предложений
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>СП 109.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/6</b>	<b>5.16</b>		<b>СП 109.13330.2012</b>	<b>5.16</b>	В одноэтажных зданиях класса пожарной опасности С1 теплоизоляция стен и покрытий из материалов группы горючести Г1-Г2 должна разделяться на противопожарные отсеки,	<b>СП 109.13330.2012</b>	<b>5.16</b>	В зданиях холодильников I, II и III степеней огнестойкости теплоизоляция стен и покрытий из горючих материалов должна разделяться противопожарными	Устраняются противоречия с СП 4.13130.2013. Обеспечивается

				<p>площадью не более 1000 м<sup>2</sup>.</p> <p>При проектировании многоэтажных зданий холодильников с ограждающими конструкциями из каменных и бетонных материалов с применением горючей теплоизоляции следует предусмотреть поэтажно противопожарные пояса. Противопожарные пояса должны быть выполнены с применением теплоизоляционных материалов группы горючести НГ с коэффициентом теплопроводности не более 0,12 Вт/(м·°С) и водопоглощением за 24 ч не более 5% объема.</p> <p>Противопожарные пояса должны плотно примыкать к огнестойким конструкциям. В них не допускается устройство отверстий и пропуск коммуникаций.</p> <p>Пароизоляция противопожарных поясов должна выполняться из материалов группы горючести НГ.</p>			<p>поясами поэтажно и противопожарными рассечками на участки площадью не более 1000 м<sup>2</sup>.</p> <p>Противопожарные пояса и противопожарные рассечки должны быть шириной не менее 500 мм и толщиной не менее толщины слоя теплоизоляции. В них не допускается устройство отверстий и пропуск коммуникаций.</p> <p>Пароизоляция противопожарных поясов должна выполняться из негорючих (НГ) материалов.</p> <p>Теплоизоляция из горючих материалов должна быть защищена со стороны помещений материалами, обеспечивающими требуемые предел огнестойкости ограждающих конструкций и класс конструктивной пожарной опасности.</p>	<p>выполнены в соответствии с требованиями ст.8 ФЗ №384 и ст.ст.31 и 87 ФЗ №123, а также п.4.9 СП 109 при применении и эффективной теплоизоляции.</p> <p><b>Экономичность и энергоэффективность проектных решений повышается на 20-30%.</b></p>
--	--	--	--	---	--	--	--	---

<p>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>	<p>4.2</p>		<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>4.2</p>	<p>Автостоянки, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.</p>	<p>СП 113.13330.20 12</p>	<p>4.2</p>	<p>Автостоянки, пристраиваемые к зданиям, сооружениям других классов функциональной пожарной опасности, должны быть отделены от этих зданий, сооружений (их частей) противопожарными стенами 1-го типа. Пристраивать автостоянки к зданиям, сооружениям классов Ф5 категорий А и Б, Ф1.1 и Ф4.1, а также непосредственно к встроенным в другие здания, сооружения помещениям классов Ф1.1 и Ф4.1 не допускается.</p>	<p>Устраняются противоречия с п.6.11.6 СП 4.13130.2013, а также обеспечивается выполнение требований ст.8 ФЗ №384 и ст.80 ФЗ №123 в части обеспечения безопасности людей с ограниченными возможностями, а также предотвращения ущерба имуществу собственников автомобилей в зданиях с взрывопожароопасными</p>
---	------------	--	--------------------------	------------	--	-----------------------------------	------------	--	--

<p align="center"><b>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</b></p>	<p align="center"><b>4.3</b></p>		<p align="center"><b>СП 113.13330.2012</b></p>	<p align="center"><b>4.3</b></p>	<p>Автостоянки, встроенные в здания другого назначения, должны иметь степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности не менее степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности здания, в которое они встраиваются, и отделяться от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.</p>	<p align="center"><b>СП 113.13330.20 12</b></p>	<p align="center"><b>4.3</b></p>	<p>Автостоянки легковых автомобилей допускается встраивать в здания, сооружения других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости классов С0 и С1, за исключением встраивания в здания, сооружения классов Ф5 категорий А и Б, Ф1.1 и Ф4.1, а также непосредственно под встроенными в другие здания, сооружения помещениями классов Ф1.1 и Ф4.1. При этом, автостоянки (включая механизированные), должны иметь степень огнестойкости не менее степени огнестойкости здания, сооружения в которое они встраиваются, и отделяться от помещений (этажей) этих зданий, сооружений противопожарными стенами и (или) перекрытиями 1-го типа.</p>	<p>производствами.</p> <p>Устраняются противоречия с п.6.11.7 СП 4.13130.2013, а также обеспечивается выполнение требований ст.8 ФЗ №384 и ст.80 ФЗ №123 в части обеспечения безопасности людей с ограниченными возможностями, а также предотвращения ущерба имуществу собственников автомобилей в зданиях с</p>
---	----------------------------------	--	--	----------------------------------	--	---	----------------------------------	--	--

<p style="text-align: center;"><b>СП 113.13330.2012, утвержден приказом</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>4.5</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>СП 113.13330.2012</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>4.5</b></p>	<p>В зданиях класса Ф1.4 встроенная (пристроенная) автостоянка, вмещающая одну легковую автомашину</p>	<p style="text-align: center;"><b>СП 113.13330.20 12</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>4.5</b></p>	<p>В здания класса Ф1.4 автостоянки владельцев дома допускается встраивать</p>	<p>взрывопожароопасными производствами. Кроме того, устройство противопожарных стен и перекрытий 1-го типа в зданиях ниже II степени огнестойкости являются неэффективными и избыточными требованиями, увеличивающим затраты на конструктивные решения не менее чем на 50%.</p> <p>Устраняется неправомочность</p>
---	---	--	---	---	--	--	---	--	--

<p>Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>					<p>владельца дома, выделяется противопожарными преградами в соответствии с 6.11.4 <a href="#">СП 4.13130</a>.</p>		<p>независимо от степени их огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности. При этом автостоянка должна отделяться противопожарными преградами с пределом огнестойкости не ниже EI45.</p>	<p>ссылки в пункте НД, применяем ом на обязательн ой основе, на требовани е НД доброволь ного применени я (см. примечани е к Перечню).</p> <p>Обеспечив ается гармониза ция с требовани ями <b>п.4.10 СП 113</b>. Кроме того, нумерация пунктов в СП изменяется чаще, чем это предусмот рено ч.6 ст.6 ФЗ №384 (пример: <b>ссылка на</b></p>
---	--	--	--	--	---	--	---	---

<p style="text-align: center;">СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>	<p style="text-align: center;">5.1.22</p>		<p style="text-align: center;">СП 113.13330.2012</p>	<p style="text-align: center;">5.1.22</p>	<p>Допустимое расстояние от наиболее удаленного места хранения до ближайшего эвакуационного выхода в подземных и наземных автостоянках следует принимать согласно <a href="#">СП 1.13130.</a></p>	<p style="text-align: center;">СП 113.13330.2012</p>	<p style="text-align: center;">5.1.22</p>	<p>Допустимое расстояние от наиболее удаленного места хранения до ближайшего эвакуационного выхода в подземных и наземных автостоянках следует принимать: между эвакуационными выходами 40м и 60м соответственно; в тупиковой части помещения 20м и 25м соответственно</p>	<p>п.6.11.4 СП 4.13130.2009 неправильна, т.к. соответствующее требование изложено уже в п.6.11.7 СП 4.13130.2013.</p> <p>Устраняется неправомерность ссылки в пункте НД, применяемом на обязательной основе, на требование СП 1.13130 добровольного применения (см. примечание к Перечню). Устранени</p>
<p style="text-align: center;">СП</p>	<p style="text-align: center;">5.1.34</p>		<p style="text-align: center;">СП 113.13330.2012</p>	<p style="text-align: center;">5.1.34</p>	<p>В автостоянках следует</p>		<p style="text-align: center;">5.1.34</p>	<p>В подземных автостоянках, имеющих</p>	

<p><b>113.13330.2012,</b>  <b>утвержден</b>  <b>приказом</b>  <b>Минрегиона</b>  <b>России от</b>  <b>29.12.2011</b>  <b>№635/9</b></p>					<p>предусматривать <b>на</b>  <b>каждый пожарный отсек</b>  не менее одного лифта,  имеющего режим работы  «перевозка пожарных  подразделений».</p>	<p><b>СП</b>  <b>113.13330.20</b>  <b>12</b></p>		<p><b>более двух этажей,</b>  следует предусматривать  не менее одного лифта  для транспортирования  пожарных  подразделений.</p>	<p>е  избыточны  х  требовани  й при  нескольки  х  пожарных  отсеках и  для 1-2  этажных  подземных  автостояно  к  (достаточн  ость  транспорт  ирования  на любой  из этажей  с учетом  единой  группы  лифтов для  подземной  и наземной  частей  здания.  Обеспечив  ается  выполнени  е  требовани  й ст.8 ФЗ  №123,  ст.80 ФЗ  №123 и  гармониза  ция с</p>
---	--	--	--	--	---	--	--	---	--



<p align="center"><b>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</b></p>	<p align="center"><b>5.1.37</b></p>		<p align="center"><b>СП 113.13330.2012</b></p>	<p align="center"><b>5.1.37</b></p>	<p>Общие для всех этажей автостоянки пандусы (рампы), предназначенные для въезда (выезда), при двух и более этажах автостоянок должны отделяться (быть изолированы) на каждом этаже от помещений для хранения автомобилей, противопожарными преградами, воротами, тамбур-шлюзами <b>в соответствии с требованиями СП 4.13130.</b></p>	<p align="center"><b>СП 113.13330.20 12</b></p>	<p align="center"><b>5.1.37 (1-й абзац)</b></p>	<p>В автостоянках закрытого типа общие для всех этажей автостоянки рампы, при двух и более этажах автостоянок, должны отделяться (быть изолированы) на каждом этаже от помещений для хранения автомобилей, ТО и ТР противопожарными преградами, воротами и тамбур-шлюзами с подачей воздуха при пожаре. Вместо указанных тамбур-шлюзов допускается устройство сопловых воздушных завес над противопожарными воротами со стороны помещений хранения автомобилей.</p> <p align="center"><b>Считать утратившим силу.</b></p>	<p>п.7.15 СП 4.13130.2013.</p> <p>Устраняется неправомочность ссылки в пункте НД, применяемом на обязательной основе, на требования СП 4.13130 добровольного применения (см. примечание к Перечню). Обеспечивается гармонизация с п.6.11.15 СП 4.13130.2013. Из числа обязательных исключаются</p>
---	-------------------------------------	--	--	-------------------------------------	---	---	---	---	--

<p style="text-align: center;"><b>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.2.6</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>СП 113.13330.2012</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.2.6</b></p>	<p>В надземных автостоянках I и II степеней огнестойкости при хранении автомобилей в боксах следует предусматривать для выделения мест хранения легковых автомобилей, принадлежащих гражданам, обособленные боксы, перегородки между боксами с пределом огнестойкости <b>R 45</b>, класс пожарной опасности К0. Ворота в этих боксах следует предусматривать в виде сетчатого ограждения или ворота каждого бокса на высоте 1,4 - 1,6 м должны иметь отверстие размером не менее 300×300 мм для подачи средств тушения и осуществления контроля за противопожарным</p>	<p style="text-align: center;"><b>СП 113.13330.20 12</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.2.6</b></p>	<p>В зданиях наземных автостоянок I и II степеней огнестойкости для выделения мест хранения автомобилей допускается предусматривать обособленные боксы. Перегородки между боксами должны иметь предел огнестойкости <b>EI45</b>, класс пожарной опасности К0; ворота боксов следует предусматривать в виде сетчатого ограждения или ворота каждого бокса на высоте 1,4 - 1,6 м должны иметь отверстие размером не менее 300×300 мм.</p>	<p>требования (3-й абзац) по параметрам, которые должны обосновываться способами, указанным и в ст.15 ФЗ №384.</p> <p>В отношении перегородок устраняется противоречие требований со ст.35 ФЗ №123 (перегородки не могут обладать несущей способностью). Обеспечивается гармонизация с п.6.11.21 СП 4.13130.2013.</p>
--	---	--	---	---	--	--	---	---	---

<p>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>	<p>5.2.8</p>		<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>5.2.8</p>	<p>состоянием бокса.</p> <p>При наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу допускается предусматривать перегородки из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости в двухэтажных зданиях I, II и III степеней огнестойкости и одноэтажных зданиях класса С0. При этом в указанных двухэтажных зданиях перекрытия должны быть противопожарными 3-го типа. Ворота в этих боксах также должны иметь отверстия размером не менее 300×300 мм для подачи средств тушения и осуществления контроля за противопожарным состоянием бокса.</p>	<p>СП 113.13330.20 12</p>	<p>5.2.8</p>	<p>При наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу в одно-двухэтажных зданиях I - III степеней огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0 допускаются перегородки из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости, а также глухие ворота. При этом в двухэтажных зданиях междуэтажные перекрытия должны быть противопожарными 3-го типа.</p>	<p>Расширяется вариантность проектных решений и их экономичность не менее чем на 20%.</p> <p>Обеспечивается гармонизация с п.6.11.21 СП 4.13130.2013. Расширяется вариантность проектных решений, их экономичность не менее чем на 20%, а также потребительская привлекательность.</p>
---	--------------	--	--------------------------	--------------	---	-----------------------------------	--------------	---	--

<p>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>	<p>5.2.31</p>		<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>5.2.31 (абзац 1 и 2)</p>	<p>Блок автостоянки с механизированным устройством может иметь вместимость не более 100 машино-мест и высоту здания не более 28 м.</p> <p>При необходимости компоновки автостоянки из нескольких блоков их следует разделять противопожарными перегородками 1-го типа.</p>	<p>СП 113.13330.20 12</p>	<p>5.2.31 (абзац ы 1 и 2)</p>	<p>Блок автостоянки с механизированным устройством может иметь вместимость не более 100 машино-мест при высоте здания, сооружения не более 28м, при глубине подземной части - не более 10м.</p> <p>При необходимости компоновки автостоянки из нескольких блоков их следует разделять противопожарными стенами 2-го типа в наземных зданиях, сооружениях и противопожарными стенами 1-го типа в подземной части.</p>	<p>Обеспечивается гармонизация с п.6.11.26 СП 4.13130.2013. Уточняется требование по реализации и п.5.2.27 СП 113. Расширяется вариантность проектных решений в отношении подземной части, их экономичность не менее чем на 20%, а также потребительская привлекательность.</p>
<p>СП 113.13330.2012, утвержден приказом</p>	<p>6.1.3</p>		<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>6.1.3 (1-й абзац)</p>	<p>Кабельные сети, пересекающие перекрытия, также должны</p>	<p>СП 113.13330.20 12</p>	<p>6.1.3 (1-й абзац)</p>	<p>В местах прохождения кабельных линий и электропроводок</p>	<p>Устранение явной избыточности</p>

<p>Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>					<p>прокладываться в металлических трубах или в коммуникационных коробах (нишах) с пределом огнестойкости не менее EI 150.</p>			<p>инженерных систем, в том числе противопожарной защиты, через строительные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости должны быть предусмотрены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже пределов огнестойкости таких конструкций.</p>	<p>требования по огнестойкости EI 150 независимо от степени огнестойко сти здания, сооружения. Гармонизация предлагаемой редакции с требованиями ст.82 ФЗ №123, СП 6.13130.20 13. <b>Снижение затрат не менее чем на 50%.</b></p>
<p>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>	6.2.1		СП 113.13330.2012	6.2.1 (1-й абзац)	<p>Число струй и минимальный расход воды на одну струю на внутреннее пожаротушение отапливаемых автостоянок закрытого типа следует принимать: при объеме пожарного отсека от 0,5 до</p>	СП 113.13330.20 12	6.1.3 (1-й абзац)	<p>Число струй и минимальный расход воды на одну струю на внутреннее пожаротушение отапливаемых автостоянок закрытого типа следует принимать: при объеме пожарного</p>	<p>Устраняет ся неправоме рность ссылки в пункте НД, применяем ом на</p>

					<p>5 тыс. м<sup>3</sup> - 2 струи по 2,5 л/с, свыше 5 тыс. м<sup>3</sup> - 2 струи по 5 л/с в соответствии с <a href="#">СП 10.13130</a>.</p>			<p>отсека от 0,5 до 5 тыс. м<sup>3</sup> - 2 струи по 2,5 л/с, свыше 5 тыс. м<sup>3</sup> - 2 струи по 5 л/с.</p>	<p>обязательной основе, на требования СП 10.13130 добровольного применения (см. примечание к Перечню).</p>
<p>СП 113.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>	<p>6.3.6</p>		<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>6.3.6 (1-й абзац)</p>	<p>В соответствии с <a href="#">СП 7.13130</a> в закрытых надземных и подземных автостоянках следует предусматривать системы вытяжной противодымной вентиляции для удаления продуктов горения с этажа (яруса) пожара:</p>	<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>6.3.6 (1-й абзац)</p>	<p>В закрытых наземных и подземных автостоянках следует предусматривать системы вытяжной противодымной вентиляции для удаления продуктов горения с этажа пожара:</p>	<p>Устраняется неправомерность ссылки в пункте НД, применяемом на обязательной основе, на требования СП 7.13130 добровольного применения (см. примечание к Перечню).</p>
<p>СП 113.13330.2012,</p>	<p>6.3.7</p>		<p>СП 113.13330.2012</p>	<p>6.3.7 (1-й</p>	<p>Удаление <b>дыма</b> необходимо</p>	<p>СП 113.13330.20</p>	<p>6.3.7 (1-й</p>	<p>Удаление продуктов</p>	<p>Устранение</p>

<p>утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011 №635/9</p>				<p>абзац)</p>	<p>предусматривать через вытяжные шахты, как правило, с <b>искусственным</b> побуждением тяги.</p>	<p>12</p>	<p>абзац)</p>	<p>горения следует предусматривать, как правило, вытяжными системами с механическим побуждением через шахты с дымовыми клапанами.</p>	<p>избыточно сти и неоднозначности требований СП113. Гармонизация предлагаемой редакции с требованиями ст.56 ФЗ №123, п.п. 7.2, 7.9 и 7.10 СП 7.13130.2013. <b>Снижение затрат не менее чем на 30%.</b></p>
<p>СП 54.13330.2011, утвержден приказом Минрегиона России от 24.12.2010г. №778</p>	<p>7.2.4</p>		<p>СП 54.13330.2011</p>	<p>7.2.4</p>	<p>Число эвакуационных выходов с этажа и тип лестничных клеток следует принимать в соответствии с требованиями Технического регламента о требованиях пожарной</p>	<p>СП 54.13330.2011</p>	<p>7.2.4</p>	<p>Число эвакуационных выходов должны с этажа здания должно быть не менее двух при общей площади квартир на этаже, а для секционных зданий - на этаже секции - более 500м<sup>2</sup> с учетом</p>	<p>Устраняется неправомерность ссылки в пункте НД, применяем</p>

<p>СП 54.13330.2011, утвержден приказом Минрегиона России от 24.12.2010г.</p>	<p>7.2.11</p>		<p>СП 54.13330.2011</p>	<p>7.2.11 (1-е предло жение)</p>	<p>безопасности и СП 1.13130.</p> <p>В зданиях высотой до 50 м с общей площадью квартир на этаже секции до 500м<sup>2</sup> эвакуационный выход допускается предусматривать на</p>	<p>СП 54.13330.201 1</p>	<p>7.2.11 (1-е предл ожени е)</p>	<p>требований п.7.2.8 настоящего СП. В зданиях высотой более 28м следует предусматривать незадымляемые лестничные клетки, из которых не более 50%, как правило, типа Н1.</p> <p>В секционных зданиях высотой более 28м с общей площадью квартир на этаже секции до 500м<sup>2</sup> включительно допускается один</p>	<p>ом на обязательн ой основе, на требовани е СП 1.13130 доброволь ного примени я (см. примечани е к Перечню). Расширяет ся вариантно сть проектных решений с учетом требовани й ч.3 ст.6 ФЗ №384 и ст.80 ФЗ №123. <b>Экономия полезной площади не менее чем 5%.</b></p> <p>Устраняет ся отсутствие в СП54 требовани й для</p>
---	---------------	--	-------------------------	--	--	----------------------------------	---	---	--



<p>№778</p> <p>СП 54.13330.2011, утвержден приказом Минрегиона России от 24.12.2010г. №778</p>	7.2.13	СП 54.13330.2011	7.2.13 (2-й абзац)	<p>лестничную клетку типа Н2 или Н3 при устройстве в здании одного из лифтов, обеспечивающего транспортирование пожарных подразделений и соответствующего требованиям ГОСТ Р 53296.</p> <p>Выходы из подвалов и цокольных этажей допускается устраивать через лестничную клетку жилой части с учетом требований Технического регламента о требованиях пожарной безопасности и СП 1.13130. Выходы из технических этажей</p>	СП 54.13330.2011	7.2.13 (2-й абзац)	<p>эвакуационный выход на незадымляемую лестничную клетку типа Н2 или Н3 (с входом через тамбур-шлюз, в котором обеспечивается подпор воздуха на этаже пожара) и без аварийных выходов в каждой из квартир при устройстве в секции здания одного из лифтов, обеспечивающего транспортирование пожарных подразделений и соответствующего требованиям ГОСТ Р 53296.</p> <p>Выходы из подвалов и цокольных этажей допускается устраивать через лестничную клетку жилой части в зданиях до 5 этажей включительно. Такие выходы должны быть отделены в пределах первого этажа глухой противопожарной</p>	<p>зданий от 50м до 75м при площади на этаже секции до 500м<sup>2</sup> и противоречие по балконам (лоджиям) с п.1) ст.2 (аварийный выход) ФЗ №123, а также неоднозначность по лестницам типа Н3 - с п.3) ч.3 ст.40 ФЗ №123.</p> <p><b>Снижение затрат не менее чем на 15%.</b></p> <p>Устраняется неправомерность ссылки в пункте НД, применяемом на</p>
--	--------	------------------	--------------------	--	------------------	--------------------	---	---

					следует предусматривать в соответствии с СП 1.13130.		перегородкой 1-го типа от выхода из жилой части здания. В технических этажах допускается предусматривать эвакуационные выходы высотой не менее 1,8м. Из технических этажей для прокладки систем инженерно-технического обеспечения без размещения инженерного оборудования допускаются аварийные выходы через двери размерами не менее 0,75x1,5м, а также через люки размерами не менее 0,6x0,8м без устройства эвакуационных выходов. При площади технического этажа не более 300м <sup>2</sup> допускается предусматривать один выход, а далее на каждые полные и неполные 2000м <sup>2</sup> площади - не менее одного выхода. При наличии в здании только одного эвакуационного выхода с каждого этажа допускается устройство с технического этажа, размещенного в наземной части здания, одного эвакуационного	обязательной основе, на требования СП 1.13130 добровольного применения (см. примечание к Перечню). Расширяется вариантность проектных решений с учетом требований ч.3 ст.6 ФЗ №384 и ст.80 ФЗ №123. <b>Снижение затрат не менее чем на 5%.</b>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p align="center"><b>СП 118.13330.2012, Утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011г. №635/10</b></p>	<p align="center"><b>6.9</b></p>		<p align="center"><b>СП 118.133302012</b></p>	<p align="center"><b>6.9 1-й и 2- й абзацы</b></p>	<p>Ширина лестничного марша в зданиях, м, должна быть не менее ширины выхода на лестничную клетку с наиболее населенного этажа, но не менее: 1,35м - для лестниц зданий с числом пребывающих в <b>двух смежных наиболее населенных этажах более 200 человек</b>, а также для зданий зрелищных и лечебных учреждений независимо от числа мест;</p>	<p align="center"><b>СП 118.13330201 2</b></p>	<p align="center"><b>6.9 1-й и 2-й абзацы</b></p>	<p>выхода. Ширина лестничного марша в зданиях, <b>сооружениях</b> должна быть не менее <b>расчетной</b> ширины выхода на лестничную клетку с наиболее населенного этажа, но не менее: 1,35м - для лестниц зданий с числом пребывающих в <b>наиболее населенном этаже более 200 чел.</b>, а также для зданий классов Ф1.1, Ф2.1 и Ф3.4;</p>	<p>Устранение избыточности и противоречий требований с СП 1.13130, реализация ст.8 и ст.17 ФЗ №384, ст.53 ФЗ №123. <b>Экономия полезной площади не менее чем 3%.</b></p>
<p align="center"><b>СП 118.13330.2012, Утвержден приказом Минрегиона России от 29.12.2011г. №635/10</b></p>	<p align="center"><b>6.55</b></p>		<p align="center"><b>СП 118.133302012</b></p>	<p align="center"><b>6.55</b></p>	<p>Из каждой групповой ячейки на втором и третьем этажах должно быть не менее двух рассредоточенных выходов на две лестничные клетки. Один из выходов со второго этажа допускается предусматривать по наружной открытой лестнице 3-го типа.</p>	<p align="center"><b>СП 118.13330201 2</b></p>	<p align="center"><b>6.55</b></p>	<p>При проектировании эвакуационных выходов из помещений групповую ячейку допускается считать одним помещением. Не менее двух эвакуационных выходов должны иметь помещения, предназначенные для одновременного пребывания более 10 чел., при ширине выходов не менее 1,2м. Из помещений второго и</p>	<p>Обеспечивается реализация требований ч.1 ст.12 ФЗ №384, ч.2 ст.81 ФЗ №123, п.4 ДК-П9-9653. Устраняется</p>

<p>СП 59.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 27.12.2011г. №605</p>	<p>5.2.27</p>		<p>СП 59.13330.2012</p>	<p>5.2.27 (1-й, 2-й и 3-й абзацы )</p>	<p>Если по расчету невозможно обеспечить своевременную эвакуацию всех МГН за необходимое время, то для их спасения на путях эвакуации следует предусматривать зоны безопасности, в которых они могут находиться до прибытия спасательных</p>	<p>СП 59.13330.201 2</p>	<p>5.2.27 (1-й, 2-й и 3-й абзац ы)</p>	<p>третьего этажей при одновременном пребывании более 10чел. должны быть предусмотрены рассредоточенные выходы на две лестничные клетки. Один из выходов со второго этажа допускается предусматривать по наружной открытой лестнице 3-го типа. К помещениям семейных дошкольных групп и иных групп детей дошкольного возраста малой наполняемости (до 10чел.), размещаемых в первых этажах жилой части зданий, предъявляются противопожарные требования как к жилым помещениям жилых зданий.</p>	<p>отсутствие требований для ДОО малой наполняемости в жилых зданиях. <b>Снижение затрат не менее чем на 10%.</b></p> <p>Исключены нечеткости и избыточности требований в действующем СП.</p>
--	---------------	--	-------------------------	--	--	----------------------------------	--	--	---

				<p>подразделений, либо из которых они могут эвакуироваться более продолжительное время и (или) спастись самостоятельно по прилегающей незадымляемой лестничной клетке или пандусу.</p> <p>Предельно допустимые расстояния от наиболее удаленной точки помещения для инвалидов до двери в зону безопасности должно быть в пределах досягаемости за необходимое время эвакуации.</p> <p>Зоны безопасности рекомендуется предусматривать в холлах лифтов для транспортирования пожарных подразделений, а также в холлах лифтов, используемых МГН. Данные лифты могут использоваться для спасения инвалидов во время пожара. Число лифтов для МГН устанавливается расчетом согласно приложения Г.</p>		<p>МГН могут находиться до их спасения пожарными подразделениями.</p> <p>Предельно допустимые расстояния от наиболее удаленной точки этажей здания, сооружения с помещениями для МГН до двери в зону безопасности должны определяться расчетом.</p> <p>Зоны безопасности следует предусматривать в отдельных помещениях на расстоянии не более 10-15м от незадымляемых лестничных клеток, лифтов для МГН или в холлах лифтов для МГН, а также, как правило, холлах лифтов для транспортирования пожарных подразделений. Число соответствующих лифтов может определяться расчетом согласно приложения Г.</p>	<p>Расширение состава проектных решений и выбор экономически и социально эффективных их них. Обеспечение реализации и требований п.4) ст.8 ФЗ №384, ч.2 ст.55 и ч.3 ст.81 ФЗ №123. <b>Экономия полезной площади не менее чем 5%.</b></p>
--	--	--	--	---	--	---	--

<p align="center"><b>СП 59.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 27.12.2011г. №605</b></p>	<p align="center"><b>5.2.29</b></p>		<p align="center"><b>СП 59.13330.2012</b></p>	<p align="center"><b>5.2.29 1-й абзац</b></p>	<p>Зона безопасности должна быть запроектирована в соответствии с требованиями СП 1.13130 в отношении конструктивных решений и применяемых материалов.</p>	<p align="center"><b>СП 59.13330.201 2</b></p>	<p align="center"><b>5.2.29 1-й абзац</b></p>	<p><b>Считать утратившим силу.</b></p>	<p>Устраняется неправомочность ссылки в пункте НД, применяемом на обязательной основе, на требование СП 1.13130 добровольного применения (см. примечание к Перечню).</p>
			<p align="center"><b>СП 59.13330.2012</b></p>	<p align="center"><b>5.2.29, 2-й абзац</b></p>	<p>Зона безопасности должна быть отделена от других помещений и примыкающих коридоров противопожарными преградами, имеющими пределы огнестойкости: стены, перегородки, перекрытия - не менее REI60, двери и окна - первого типа.</p>	<p align="center"><b>СП 59.13330.201 2</b></p>	<p align="center"><b>5.2.29, 2-й абзац (далее считать 1-м)</b></p>	<p>Зона безопасности должна быть оснащена необходимыми приспособлениями для пребывания МГН и отделяться от других помещений, коридоров противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), перекрытиями 3-го типа с заполнением проемов (двери, окна) - не ниже 2-го типа.</p>	<p>Устранение избыточности требований в части пределов огнестойкости, исключение противоречий со ст.88</p>

<p style="text-align: center;"><b>СП 59.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 27.12.2011г. №605</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.2.30</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>СП 59.13330.2012</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.2.30, 1-й абзац</b></p>	<p>Каждая зона безопасности <b>общественного</b> здания должна быть оснащена <b>селекторной связью или другим устройством визуальной или текстовой</b> связи с диспетчерской или с помещением пожарного поста (поста охраны)</p>	<p style="text-align: center;"><b>СП 59.13330.201 2</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.2.30, 1-й абзац</b></p>	<p>Каждая зона безопасности <b>здания, сооружения</b> должна быть оснащена <b>аварийным освещением, устройством двусторонней речевой и (или) видеосвязи</b> с диспетчерской, помещением пожарного поста или помещением с персоналом, ведущим круглосуточное дежурство.</p>	<p>(табл.23 и 24) ФЗ №123. Реализация в части минимизации требований ч.6 ст.3 ФЗ №384. <b>Снижение затрат на конструктивные решения не менее чем на 30%.</b></p> <p>Уточнены единые для зданий, сооружений и минимальные необходимые требования для обнаружения людей в зонах безопасности для реализации и</p>
---	--	--	--	---	--	---	---	--	---

<p align="center"><b>СП 59.13330.2012, утвержден приказом Минрегиона России от 27.12.2011г. №605</b></p>	<p align="center"><b>5.2.30</b></p>		<p align="center"><b>СП 59.13330.2012</b></p>	<p align="center"><b>5.2.30, 2-й абзац</b></p>	<p align="center">Двери, стены помещений зон безопасности, а также пути движения к зонам безопасности должны быть обозначены эвакуационным знаком <b>Е 21 по ГОСТ Р 12.4.026</b></p>	<p align="center"><b>СП 59.13330.2012</b></p>	<p align="center"><b>5.2.30, 2-й абзац</b></p>	<p align="center">Пути движения к зонам безопасности, а также входы в их помещения должны быть обозначены соответствующими знаками пожарной безопасности.</p>	<p>требования ч.6 ст.3 ФЗ №384 и ст.84 ФЗ №123. Обеспечивается гармонизация с требованиями разд.5.5 СП 59.13330.</p> <p>Исключается избыточное требование к стенам, а также ссылка на ГОСТ Р, который отсутствует в Перечне Ростехрегулирования от 16.04.2014 г. №474)</p>
--	-------------------------------------	--	---	--	--	---	--	---	--



